



HIMOINSA

HHW-75 T5

GRUPA PRZEMYSŁOWE
Powered by HIMOINSA



SERWIS		PRP	ESP
MOC	kVA	69	77
MOC	kW	55	62
PREDKOŚĆ ZNAMIONOWA	r.p.m.	1.500	
STANDARDOWE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	230/132 · 230 V (t)	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



GRUPA PRZEMYSŁOWE

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Norma obciążenia G2 zgodna z ISO 8528-5:2013

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK



STANDARDOWE WYCISZONE



D10



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



NIE ZGODNY 97/68/EC



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.





Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	61
Moc znamionowa (ESP)	kW	68
Producent	HIMOINSA	
Model	4HD47 TC5	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Z turbodoładowaniem	
Liczba i układ cylindrów	4-L	
Średnica i skok	mm	110 x 125
Łączny litraż	L	4,752
Układ chłodzenia	Ciecz (woda + 50% glikol)	
Specyfikacje oleju silnikowego	API CF4, SAE 15W40	
Współczynnik kompresji	17:1	

Zużycie paliwa - tryb ESP	l/h	17,8
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	16
Zużycie paliwa 75% PRP	l/h	12
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	8,4
Zużycie paliwa 25% PRP	l/h	4,8
Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu		0,5% zużycia paliwa
Łączna objętość oleju wraz z rurkami, filtrami	L	13
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	29,2
Ciepło ewakuowane przez czynnik chłodzący	kW	40
Regulator	Typ	Elektryczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 24 V
- Filtr dekantujący (poziom niewidoczny)
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Żarówka ATA
- Żarówka BPA
- Regulator elektroniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów
- Czujnik poziomu wody chłodnicy (Opcjonal).



Specyfikacja generatora | MECC ALTE

Producent	MECC ALTE	
Model	ECP32 3L/4 B	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-3 11*1/2	
Izolacja	Klasa	Klasa H

Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektryczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



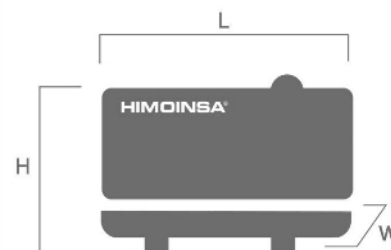
- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H





CIEŻAR I WYMIARY

		Wersja standardowa	Wersja o dużej pojemności	Wersja o dużej pojemności
Długość (L)	mm	2.750	2.750	2.750
Wysokość (H)	mm	1.760	1.900	2.163
Szerokość (W)	mm	1.100	1.100	1.100
Maksymalna objętość transportowa	m ³	5,32	5,75	6,54
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	1740	1858	1988
Objętość zbiornika paliwa	L	240	450	850
Autonomia	Godziny	20	38	71
Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	69 ± 2,4	69 ± 2,4	69 ± 2,4
		Plastikowa zbiornik	Stalowy zbiornik	Stalowy zbiornik



DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	600
Przeływ gazów wydechowych	m ³ /min	14
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	kPa	6,7
Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego	mm	90
Ciepło ewakuowane przez rurę wydechową	kW	53

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	5
Moc rozruchowa	CV	6,8
Zalecany akumulator	Ah	150
Napięcie pomocnicze	Vdc	24

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przeływ powietrza wlatującego	m ³ /h	300
Przeływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	2,4
Przeływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	0,197

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	240
Inne pojemności zbiornika paliwa	L	450, 850



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Antywibracyjny amortyzator
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Niski poziom hałasu
- Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Wzmocnione ucha do podnoszenia dźwigiem
- Wodoszczelna podstawa (działa jak podwójna bariera zatrzymująca ciecze)
- Zatyczka spustu zbiornika paliwa
- Zatyczka spustu podstawy
- Podstawa przystosowana do przyszłej instalacji zestawu mobilnego
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A)
- Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej
- Uniwersalność umożliwiająca montaż podstawy o dużej pojemności z metalowym zbiornikiem paliwa
- Stopień ochrony IP zgodnie z ISO 8528-13:2016
- 3-drogowy zawór wlewu paliwa (dostępny w wersji 1/2" 13/8") (Opcjonal).
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).





FUNKCJE CENTRALEK

	M7X	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7
Odczyty generatora	Napięcie między fazami	●	●	●
	Napięcie między zerem a fazą	●	●	●
	Moc	●	●	●
	Częstotliwość	●	●	●
	Moc pozorna (kVA)	●	●	●
	Moc czynna (kW)	●	●	●
	Moc bierna (kVAr)	●	●	●
	Współczynnik mocy	●	●	●
Odczyty sieci	Napięcie między fazami		●	●
	Napięcie między fazami i przewodem zerowym		●	●
	Moc		●	●
	Częstotliwość		●	●
	Moc pozorna		●	
	Moc czynna		●	
	Moc bierna		●	
Współczynnik mocy		●		
Odczyty silnika	Temperatura czynnika chłodzącego	●	●	●
	Ciśnienie oleju	●	●	●
	Poziom paliwa (%)	●	●	●
	Napięcie akumulatora	●	●	●
	R.P.M	●	●	●
	Napięcie alternatora ładującego akumulator	●	●	●
Ochrona silnika	Wysoka temperatura wody	●	●	●
	Wysoka temperatura wody na czujnik	●	●	●
	Niska temperatura wody na czujnik	●	●	●
	Niskie ciśnienie oleju	●	●	●
	Niskie ciśnienie oleju na czujnik	●	●	●
	Niski poziom wody	●	●	●
	Nieoczekiwane zatrzymanie	●	●	●
	Rezerwa paliwa	●	●	●
	Rezerwa paliwa na czujnik	●	●	●
	Błąd zatrzymania	●	●	●
	Błąd napięcia akumulatora	●	●	●
	Błąd alternatora ładującego akumulator	●	●	●
	Nadobrot	●	●	●
	Podobrot	●	●	●
Błąd uruchomienia	●	●	●	
Zatrzymanie awaryjne	●	●	●	

● Standard

⊙ Opcja



	M7X	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7
Ochrona alternatora	Wysoka częstotliwość	●	●	●
	Niska częstotliwość	●	●	●
	Wysokie napięcie	●	●	●
	Niskie napięcie	●	●	●
	Zwarcie	●	●	●
	Asymetria między fazami	●	●	●
	Nieprawidłowa sekwencja faz	●	●	●
	Odwrócone zasilanie	●	●	●
	Przeciążenie	●	●	●
	Spadek sygnału zespołu generatora	●	●	●
Liczniki	Licznik godzin razem	●	●	●
	Licznik godzin częściowy	●	●	●
	Kilowatomierz	●	●	●
	Licznik udanych uruchomień	●	●	●
	Licznik nieudanych uruchomień	●	●	●
	Konserwacja	●	●	●
Komunikacja	RS232		Ⓞ	Ⓞ
	RS485		Ⓞ	Ⓞ
	Modbus IP		Ⓞ	Ⓞ
	Modbus		Ⓞ	Ⓞ
	CCLAN		Ⓞ	
	Oprogramowanie PC		Ⓞ	Ⓞ
	Modem analogowy		Ⓞ	Ⓞ
	Modem GSM/GPRS		Ⓞ	Ⓞ
	Zdalny ekran		Ⓞ	
	Telesygnal		Ⓞ (8 + 4)	
	J1939	Ⓞ M7XJ	Ⓞ	Ⓞ M7XJ
Funkcje	Historia alarmów	● (100)	● (10) / (opc. +100)	● (100)
	Uruchomienie zewnętrzne	●	●	●
	Zablokowanie uruchomienia	●	●	●
	Uruchomienie przez błąd sieci	●	●	●
	Uruchomienie norma EJP	●	●	●
	Kontrola wstępnego rozgrzania silnika	●	●	●
	Aktywacja stycznika zespołu generatora	●	●	●
	Aktywacja stycznika zespołu generatora i sieci	●	●	●
	Kontrola przepływu paliwa	●	●	●
	Kontrola temperatury silnika	●	●	●
	Ręczne obejście	●	●	●
	Programowalne alarmy	●	●	●
	Funkcja uruchomienia zespołu generatora w trybie testowym	●	●	●
	Programowalne wyjścia	●	●	●
	Wielojęzyczne		●	●
Funkcje specjalne	Lokalizacja GPS		Ⓞ	
	Synchronizacja		Ⓞ	
	Synchronizacja z siecią		Ⓞ	
	Eliminacja drugiego zera		Ⓞ	
	RAM7		Ⓞ	
	Zdalny ekran		Ⓞ	
Czasomierz programujący		Ⓞ		

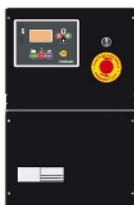
● Standard

Ⓞ Opcja





PANELE STEROWANIA



AS7

Automatyczny panel sterowania BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką M7X.

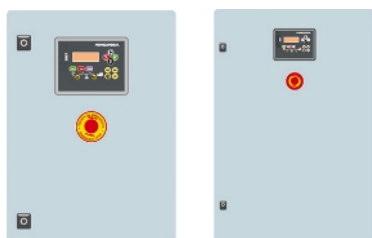
M7X



AS5

AS5 z jednostką CEA7. Automatyczny panel sterowania bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.

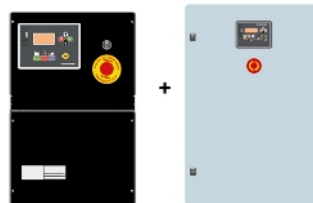
CEA7



CC2

Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem.

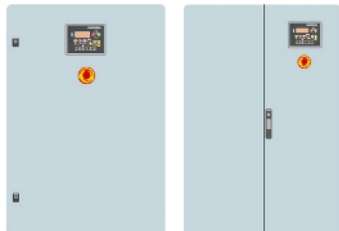
CEC7



AS7 + CC2

Automatyczny panel sterowania z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

M7X+CEC7



AC5

Panel automatycznej kontroli awarii sieci. Naścienny automatyczny panel sterowania wyposażony w przełącznik między obwodami z ochroną termomagnetyczną (wedle napięcia i fazy).

CEA7



Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (wedle potrzeb i konfiguracji)
- 4-biegunowy wyłącznik automatyczny
- Elektryczny panel sterowania z ochroną przed prądem upływowym
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabycia odrębnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonal).

