



HIMOINSA

HHW-50 T5

GRUPA PRZEMYSŁOWE
Powered by HIMOINSA



SERWIS		PRP	ESP
MOC	kVA	50	56
MOC	kW	40	45
PREDKOŚĆ ZNAMIONOWA	r.p.m.	1.500	
STANDARDOWE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	230/132 · 230 V (t)	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



GRUPA PRZEMYSŁOWE

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Norma obciążenia G2 zgodna z ISO 8528-5:2013

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK



STANDARDOWE WYCISZONE



C10



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



NIE ZGODNY 97/68/EC



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.





Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	46
Moc znamionowa (ESP)	kW	51
Producent	HIMOINSA	
Model	4HD38 TC5	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Z turbodoładowaniem	
Liczba i układ cylindrów	4-L	
Średnica i skok	mm	102 x 118
Łączny litraż	L	3,857
Układ chłodzenia	Ciecz (woda + 50% glikol)	
Specyfikacje oleju silnikowego	API CF4, SAE 15W40	
Współczynnik kompresji	17,5:1	

Zużycie paliwa - tryb ESP	l/h	13,7
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	12,3
Zużycie paliwa 75% PRP	l/h	9,2
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	6,4
Zużycie paliwa 25% PRP	l/h	3,5
Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu		0,8% zużycia paliwa
Łączna objętość oleju wraz z rurkami, filtrami	L	8
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	12
Ciepło ewakuowane przez czynnik chłodzący	kW	24,1
Regulator	Typ	Elektryczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 24 V
- Filtr dekantujący (poziom niewidoczny)
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Żarówka ATA
- Żarówka BPA
- Regulator elektroniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów
- Czujnik poziomu wody chłodnicy (Opcjonal).



Specyfikacja generatora | MECC ALTE

Producent	MECC ALTE	
Model	ECP32 1M/4 B	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-3 11*1/2	
Izolacja	Klasa	Klasa H

Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektryczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H



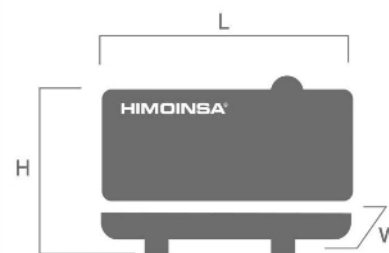


CIEŻAR I WYMIARY

		Wersja standardowa	Wersja o dużej pojemności
Długość (L)	mm	2.300	2.300
Wysokość (H)	mm	1.458	1.628
Szerokość (W)	mm	1.050	1.050
Maksymalna objętość transportowa	m ³	3,52	3,93
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	1296	1410
Objętość zbiornika paliwa	L	130	400
Autonomia	Godziny	14	43
Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	68 ± 2,4	68 ± 2,4

Plastikowa zbiornik

Stalowy zbiornik



DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	550
Przepływ gazów wydechowych	m ³ /min	8,4
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	kPa	6,5
Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego	mm	89
Ciepło ewakuowane przez rurę wydechową	kW	36,4

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	4,5
Moc rozruchowa	CV	6,12
Zalecany akumulator	Ah	150
Napięcie pomocnicze	Vdc	24

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m ³ /h	192
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	1,5
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	0,197

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	130
Inne pojemności zbiornika paliwa	L	400



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Antywibracyjny amortyzator
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Niski poziom hałasu
- Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Wzmocnione ucha do podnoszenia dźwiękiem
- Wodoszczelna podstawa (działa jak podwójna bariera zatrzymująca ciecze)
- Zatyczka spustu zbiornika paliwa
- Zatyczka spustu podstawy
- Podstawa przystosowana do przyszłej instalacji zestawu mobilnego
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A)
- Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej
- Uniwersalność umożliwiającą montaż podstawy o dużej pojemności z metalowym zbiornikiem paliwa
- Stopień ochrony IP zgodnie z ISO 8528-13:2016
- 3-drogowy zawór wlewu paliwa (dostępny w wersji 1/2" i 3/8") (Opcjonal).
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).





FUNKCJE CENTRALEK

	M7X	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7
Odczyty generatora	Napięcie między fazami	●	●	●
	Napięcie między zerem a fazą	●	●	●
	Moc	●	●	●
	Częstotliwość	●	●	●
	Moc pozorna (kVA)	●	●	●
	Moc czynna (kW)	●	●	●
	Moc bierna (kVAr)	●	●	●
	Współczynnik mocy	●	●	●
Odczyty sieci	Napięcie między fazami		●	●
	Napięcie między fazami i przewodem zerowym		●	●
	Moc		●	●
	Częstotliwość		●	●
	Moc pozorna		●	
	Moc czynna		●	
	Moc bierna		●	
Współczynnik mocy		●		
Odczyty silnika	Temperatura czynnika chłodzącego	●	●	●
	Ciśnienie oleju	●	●	●
	Poziom paliwa (%)	●	●	●
	Napięcie akumulatora	●	●	●
	R.P.M	●	●	●
	Napięcie alternatora ładującego akumulator	●	●	●
Ochrona silnika	Wysoka temperatura wody	●	●	●
	Wysoka temperatura wody na czujnik	●	●	●
	Niska temperatura wody na czujnik	●	●	●
	Niskie ciśnienie oleju	●	●	●
	Niskie ciśnienie oleju na czujnik	●	●	●
	Niski poziom wody	●	●	●
	Nieoczekiwane zatrzymanie	●	●	●
	Rezerwa paliwa	●	●	●
	Rezerwa paliwa na czujnik	●	●	●
	Błąd zatrzymania	●	●	●
	Błąd napięcia akumulatora	●	●	●
	Błąd alternatora ładującego akumulator	●	●	●
	Nadobrot	●	●	●
	Podobrot	●	●	●
Błąd uruchomienia	●	●	●	
Zatrzymanie awaryjne	●	●	●	

● Standard

⊙ Opcja



	M7X	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7
Ochrona alternatora	Wysoka częstotliwość	●	●	●
	Niska częstotliwość	●	●	●
	Wysokie napięcie	●	●	●
	Niskie napięcie	●	●	●
	Zwarcie	●	●	●
	Asymetria między fazami	●	●	●
	Nieprawidłowa sekwencja faz	●	●	●
	Odwrócone zasilanie	●	●	●
	Przeciążenie	●	●	●
	Spadek sygnału zespołu generatora	●	●	●
Liczniki	Licznik godzin razem	●	●	●
	Licznik godzin częściowy	●	●	●
	Kilowatomierz	●	●	●
	Licznik udanych uruchomień	●	●	●
	Licznik nieudanych uruchomień	●	●	●
	Konserwacja	●	●	●
Komunikacja	RS232		Ⓞ	Ⓞ
	RS485		Ⓞ	Ⓞ
	Modbus IP		Ⓞ	Ⓞ
	Modbus		Ⓞ	Ⓞ
	CCLAN		Ⓞ	
	Oprogramowanie PC		Ⓞ	Ⓞ
	Modem analogowy		Ⓞ	Ⓞ
	Modem GSM/GPRS		Ⓞ	Ⓞ
	Zdalny ekran		Ⓞ	
	Telesygnal		Ⓞ (8 + 4)	
	J1939	Ⓞ M7XJ	Ⓞ	Ⓞ M7XJ
Funkcje	Historia alarmów	● (100)	● (10) / (opc. +100)	● (100)
	Uruchomienie zewnętrzne	●	●	●
	Zablokowanie uruchomienia	●	●	●
	Uruchomienie przez błąd sieci	●	●	●
	Uruchomienie norma EJP	●	●	●
	Kontrola wstępnego rozgrzania silnika	●	●	●
	Aktywacja stycznika zespołu generatora	●	●	●
	Aktywacja stycznika zespołu generatora i sieci	●	●	●
	Kontrola przepływu paliwa	●	●	●
	Kontrola temperatury silnika	●	●	●
	Ręczne obejście	●	●	●
	Programowalne alarmy	●	●	●
	Funkcja uruchomienia zespołu generatora w trybie testowym	●	●	●
	Programowalne wyjścia	●	●	●
	Wielojęzyczne		●	●
Funkcje specjalne	Lokalizacja GPS		Ⓞ	
	Synchronizacja		Ⓞ	
	Synchronizacja z siecią		Ⓞ	
	Eliminacja drugiego zera		Ⓞ	
	RAM7		Ⓞ	
	Zdalny ekran		Ⓞ	
Czasomierz programujący		Ⓞ		

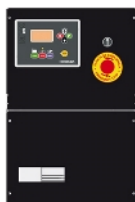
● Standard

Ⓞ Opcja





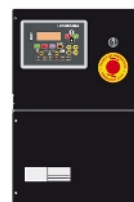
PANELE STEROWANIA



AS7

Automatyczny panel sterowania BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką M7X.

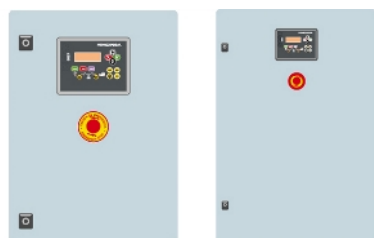
M7X



AS5

AS5 z jednostką CEA7. Automatyczny panel sterowania bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.

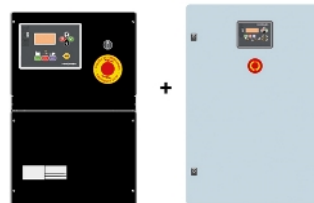
CEA7



CC2

Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem.

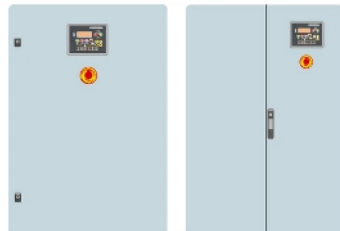
CEC7



AS7 + CC2

Automatyczny panel sterowania z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

M7X+CEC7



AC5

Panel automatycznej kontroli awarii sieci. Naścienny automatyczny panel sterowania wyposażony w przełącznik między obwodami z ochroną termomagnetyczną (wedle napięcia i fazy).

CEA7



Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (wedle potrzeb i konfiguracji)
- 4-biegunowy wyłącznik automatyczny
- Elektryczny panel sterowania z ochroną przed prądem upływowym
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabycia odrębnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonal).

