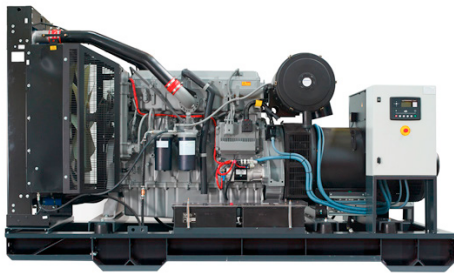


3
FAZY

silnik
IVECO



zdjęcia poglądowe

PARAMETRY PODSTAWOWE

MOC ZNAMIONOWA	kVA / kW	400 / 320
MOC MAKSYMALNA	kVA / kW	440 / 352
napięcie wyjściowe	V AC	400 / 230
częstotliwość	Hz	50
współczynnik mocy	cos Φ	0,8
autonomia 100% / 75% / 50% ob. otwarty	h	9,94 / 12,5 / 19,4
autonomia 100% / 75% / 50% ob. obudowany	h	9,94 / 12,5 / 19,4

SILNIK

producent silnika, model	FPT IVECO	CR13 TE7W
rodzaj paliwa, obroty silnika	diesel	1500 r.p.m.
pojemność silnika	l	12,88
budowa silnika	liczba cylindrów /układ	6 / szeregowy
znamionowa moc silnika.	kW	436,4
układ ssący	rodzaj	turbodoładowany
układ zasilania, rodzaj	wtrysk	Common rail
zużycie paliwa 100% / 75% / 50% obciążenia	l/h	100,6 / 80,2 / 51,5
układ chłodzenia	rodzaj	ciecz chłodząca
regulator obrotów silnika	typ	elektroniczny
pojemność układu chłodzenia	l	32
pojemność układu smarowania	l	38,1
napięcie układu rozruchowego	V DC	24
temperatura spalin	°C	-
przepływ powietrza chłodzącego	m ³ / min.	408
klasa wykonania	typ	G3
emisja spalin	stage	-

PRĄDNICA

producent, model	GRUPEL	314GB400
układ połączeń	typ	gwiazda
ilość wyprowadzeń	szt.	4
układ łożyskowania	typ	jednołożyskowy
napięcie	V AC	400 / 230
częstotliwość	Hz	50
stopień ochrony	typ	IP 23
klasa izolacji	klasa	H
dokładność regulacji napięcia	±%	1
maksymalne przeciążenie	% / h	110 / 1
znieszczenia napięcia pod średnim obciążeniem	%	< 5

PARAMETRY FIZYCZNE

wersja odkryta		wersja obudowana	
długość (mm)	4500	długość (mm)	4500
szerokość (mm)	1750	szerokość (mm)	1750
wysokość (mm)	2240	wysokość (mm)	2240
waga (kg)	3221	waga (kg)	44294
zbiłnik paliwa (l)	1000	zbiłnik paliwa (l)	1000
		wyciszenie dB(A) 7m	67

Standardowe wyposażenie agregatu:

- Silnik 1500 RPM, chłodzony płynem chłodzącym
- System ochrony podczas ręcznego uruchomienia
- Elastyczne przewody olejowe i zawór spustowy oleju
- Układ wspomagania rozruchu w niskich temperaturach
- Wylącznik główny
- Olej i chłodziwo
- Prądnicą 4-biegunowa, synchroniczna bezszczotkowa
- Akumulator i okablowanie
- Malowana elektrostatycznie, stalowa, spawana rama
- Zbiornik paliwa umieszczony w ramie
- Tłumik typu przemysłowego
- Układ ładowania akumulatora
- Schemat elektryczny
- Instrukcja obsługi agregatu i panelu sterowania

Opcjonalne wyposażenie agregatu:

- Układ SZR (Samoczynne Załączenie Rezerwy)
- Podwozie jezdne
- Zewnętrzny zbiornik paliwa
- Elektroniczny regulator obrotów silnika
- Układ podgrzewania paliwa
- Grzałka oleju
- Układ automatycznego i ręcznego dotankowania paliwa
- Wskaźniki analogowe
- Dodatkowe gniazda odprowadzenia energii
- System alarmowy poziomu paliwa
- Zdalne sterowanie i monitorowanie

STEROWNIK

4520