

3
FAZY

silnik
DOOSAN



zdjęcia poglądowe

PARAMETRY PODSTAWOWE

| | | |
|---------------------------------------|------------|-----------------|
| MOC ZNAMIONOWA | kVA / kW | 200 / 160 |
| MOC MAKSYMALNA | kVA / kW | 220 / 176 |
| napięcie wyjściowe | V AC | 400 / 230 |
| częstotliwość | Hz | 50 |
| współczynnik mocy | cos Φ | 0,8 |
| autonomia 100% / 75% / 50% obciążenia | h | 8 / 11,1 / 16,6 |

SILNIK

| | | |
|--|-------------------------|--------------------|
| producent silnika, model | DOOSAN | P086TI |
| rodzaj paliwa, obroty silnika | diesel | 1500 r.p.m. |
| pojemność silnika | l | 8,071 |
| budowa silnika | liczba cylindrów /układ | 6 / szeregowy |
| znamionowa moc silnika. | kW | 194 |
| układ ssący | rodzaj | turbodoładowany |
| układ zasilania, rodzaj | wtrysk | bezpośredni |
| zużycie paliwa 100% / 75% / 50% obciążenia | l/h | 43,7 / 31,7 / 21,1 |
| układ chłodzenia | rodzaj | ciecz chłodząca |
| regulator obrotów silnika | typ | elektroniczny |
| pojemność układu chłodzenia | l | 44 |
| pojemność układu smarowania | l | 15,5 |
| napięcie układu rozruchowego | V DC | 24 |
| temperatura spalin | °C | 509 |
| przepływ powietrza chłodzącego | m ³ / min. | 190 |
| klasa wykonania | typ | - |
| emisja spalin | stage | - |

PRĄDZNICA

| | | |
|--------------------------------------|----------|----------------|
| producent, model | KJ POWER | - |
| układ połączeń | typ | gwiazda |
| ilość wyprowadzeń | szt. | 4 |
| układ łożyskowania | typ | jednołożyskowy |
| napięcie | V AC | 400 / 230 |
| częstotliwość | Hz | 50 |
| stopień ochrony | typ | IP 23 |
| klasa izolacji | klasa | H |
| dokładność regulacji napięcia | ±% | 1 |
| maksymalne przeciążenie | % / h | 110 / 1 |
| sprawność | % | 92,5 |
| prąd zwarcia | A | 300 |
| zawartość harmonicznych (maksymalna) | % | 2 |

PARAMETRY FIZYCZNE

| wersja odkryta | | wersja obudowana | |
|---------------------|------|---------------------|------|
| długość (mm) | 2800 | długość (mm) | 3300 |
| szerokość (mm) | 1150 | szerokość (mm) | 1150 |
| wysokość (mm) | 1750 | wysokość (mm) | 2160 |
| waga (kg) | 1937 | waga (kg) | 2085 |
| zbiornik paliwa (l) | 351 | zbiornik paliwa (l) | 351 |
| | | wyciszenie dB(A) 7m | - |

Standardowe wyposażenie agregatu:

- Silnik 1500 RPM, chłodzony płynem chłodzącym
- System ochrony podczas ręcznego uruchomienia
- Elastyczne przewody olejowe i zawór spustowy oleju
- Układ wspomagania rozruchu w niskich temperaturach
- Wyłącznik główny
- Olej i chłodziwo
- Prądnicą 4-biegunowa, synchroniczna bezszczotkowa
- Akumulator i okablowanie
- Malowana elektrostatycznie, stalowa, spawana rama
- Zbiornik paliwa umieszczony w ramie
- Tłumik typu przemysłowego
- Układ ładowania akumulatora
- Schemat elektryczny
- Instrukcja obsługi agregatu i panelu sterowania

Opcjonalne wyposażenie agregatu:

- Układ SZR (Samoczynne Załączenie Rezerwy)
- Podwozie jezdne
- Zewnętrzny zbiornik paliwa
- Elektroniczny regulator obrotów silnika
- Układ podgrzewania paliwa
- Grzałka oleju
- Układ automatycznego i ręcznego dotankowania paliwa
- Wskaźniki analogowe
- Dodatkowe gniazda odprowadzenia energii
- System alarmowy poziomu paliwa
- Zdalne sterowanie i monitorowanie

STEROWNIK



D 500 zaawansowany sterownik agregatu prądotwórczego

Funkcje panelu sterowania:

- Zapis 400 zdarzeń, pełna historia
- Wszystkie parametry z przedniego panelu edytowalne
- 3-poziomowe hasło
- Graficzny wyświetlacz LCD
- Możliwość wczytania innych języków
- Wyświetlanie wykresów napięcia i natężenia prądu
- Analiza składowych harmonicznych napięcia i prądu
- Sprawdzenie synchronizacji z siecią
- Możliwość zablokowania transferu danych
- 16A Wyjścia MCB i GCB
- 8 konfigurowalnych wyjść cyfrowych
- Możliwość rozszerzenia do 40 wyjść cyfrowych
- 4 konfigurowalne wejścia analogowe
- CANBUS-J1939 i MPU*
- 3 konfigurowalne alarmy serwisowe
- Tygodniowy harmonogram pracy
- Ręczna „szybka regulacja prędkości” w wybranych jednostkach ECU
- Automatyczna kontrola pompy paliwa
- Możliwość wyłączenia funkcji ochrony
- Zabezpieczenie nadmierowe mocy
- Odwrotna ochrona zasilania
- Zabezpieczenie przeciążeniowe IDMT
- Zarządzanie wieloma obciążeniami
- Zabezpieczenie przed asymetrią napięcia i prądu
- Alarmy kradzieży paliwa
- Zegar czasu rzeczywistego z podtrzymaniem baterijnym
- Kontrola prędkości biegu jałowego
- Sprawdzenie ładowania akumulatora
- Styczniki napędu MCB
- 4 liczniki mocy agregatu
- Liczniki energii elektrycznej
- Licznik zatankowanego paliwa
- Licznik zużycia paliwa
- Diagnostyka poprzez modem i Ether net*
- Konfigurowalny przez USB, RS-485, Ethernet i GPRS*
- Darmowy program konfiguracyjny
- Umożliwia kontrolę poprzez SMS*
- Gotowy do centralnego monitorowania Ethernet i GPRS*
- Mobilna obsługa agregatów prądotwórczych
- Automatyczna geolokalizacja GSM*
- Łączność GPS (USB i RS232)*
- Obsługa dynamicznego DNS
- Łatwa aktualizacja oprogramowania poprzez USB
- Stopień ochrony IP65

*opcja - zapytaj dostawcy